

NUOVE INFRASTRUTTURE PER L'IMPORT DI GAS IN ITALIA: RATING DI NE NOMISMA ENERGIA

A cura di NE Nomisma Energia

Ottobre e novembre si sono rivelati entrambi forieri di novità interessanti negli iter di realizzazione delle nuove infrastrutture per l'importazione.

Gasdotti

Continua intensa l'attività del team di TAP che - dopo le procedure avviate a inizio settembre presso diverse autorità competenti italiane ed estere - ha fatto un ulteriore importante passo avanti, avviando con il Governo albanese i negoziati per definire l'accordo di autorizzazione della tratta del gasdotto ricadente sul territorio nazionale.

Buone notizie anche per il Galsi, che nella seconda metà di dicembre terrà la Conferenza dei Servizi conclusiva, step finale e decisivo per l'autorizzazione.

Gasdotto (società)	da	a	Rating (novembre 2011)	Rating (settembre 2011)
IGI-Poseidon (Edison, DEPA)	Costa occidentale Grecia	Otranto (Italia)	aa-	aa-
TAP (Trans Adriatic Pipeline Company)	Fier (Albania)	costa Puglia a sud di Brindisi (Italia)	a+	a-
Galsi (Galsi S.p.A.)	El Kala (Algeria)	Cagliari (Italia) - Piombino (Italia)	a+	a-

Nota: il rating è articolato sui seguenti 12 livelli (in ordine discendente dal livello più avanzato di realizzazione dell'infrastruttura al meno avanzato): aa+, aa-, a+, a-, bb+, bb-, b+, b-, cc+, cc-, c+, c-

Riavvio confermato a metà ottobre per il Greenstream. E' da precisare però che l'ulteriore rallentamento della domanda nazionale nel mese di novembre ha consentito il suo utilizzo soltanto a poco più del 50%. Secondo i dati forniti da Snam Rete Gas, peraltro, e nonostante la fermata obbligatoria, il potenziamento del gasdotto è stato comunque già completato, portando la sua capacità complessiva a 11,5 mld. mc; motivo per cui il Greenstream esce dal rating.

Nessuna novità invece per quanto riguarda l'IGI-Poseidon.

Rigassificatori

Per quanto riguarda i rigassificatori, un nuovo slittamento è stato annunciato per l'entrata in attività dell'impianto offshore di OLT, al largo di Livorno, ora prevista per il 2013 a causa di problemi tecnici nella riconversione della nave metaniera in corso a Dubai. A inizio dicembre OLT ha comunque avviato una serie di lavori offshore necessari per la messa in sicurezza dell'impianto. Nel frattempo, la multi-utility Iren (uno dei soci di maggioranza di OLT, che nei mesi scorsi ha ipotizzato una sua possibile uscita dal progetto) ha ricevuto dalla BEI un finanziamento da 240 mil. € deciso nel 2009 per il completamento dell'opera.

Intanto, a fine novembre l'MSE ha notificato alla Direzione Energia della Commissione Europea la decisione di concedere l'esenzione dall'accesso di terzi al costruendo terminale GNL di Porto Empedocle. La Direzione procederà entro il 31 dicembre a valutare e approvare la decisione italiana, avendo anche la facoltà di richiedere possibili modifiche dei termini.

A fine novembre si è aperta la Conferenza dei Servizi conclusiva per il terminale di rigassificazione di Brindisi. E' probabile comunque che saranno necessarie diverse riunioni dell'organismo per raggiungere un eventuale accordo, finora apparso particolarmente difficile, tra gli Enti Locali coinvolti e il proponente British Gas.

Società	Sito	Rating (novembre 2011)	Rating (settembre 2011)
Nuove Energie	Porto Empedocle (AG)	aa+	aa-
OLT Offshore LNG Toscana	offshore (LI)	a+	a+
API	offshore (Falconara, AN)	bb+	bb+
Brindisi LNG	Brindisi	bb-	bb-
Gas Natural International	Zaule (TS)	bb-	bb-
Gaz de France	FSRU offshore (acque internazionali)	bb-	bb-
Ionio Gas	Augusta-Melilli (SR)	bb-	bb-
LNG Med Gas Terminal	Gioia Tauro (RC)	bb-	bb-
Terminal Alpi Adriatico	offshore (Monfalcone, GO)	b+	b+
ENI	Panigaglia (SP)	b+	b+
Edison, BP	Rosignano Marittimo (LI)	b+	b+
Gas Natural International	Taranto	c-	c-
Sorgenja	Trinitapoli (FG)	c-	c-
ENI, partner	offshore Ravenna	c-	c-
Italpetroli	offshore Civitavecchia (RM)	c-	c-

Nota: il rating è articolato sui seguenti 12 livelli (in ordine discendente dal livello più avanzato di realizzazione dell'infrastruttura al meno avanzato): aa+, aa-, a+, a-, bb+, bb-, b+, b-, cc+, cc-, c+, c-

Non vi sono novità per tutti gli altri progetti.

Nota metodologica

NE Nomisma Energia stila bimestralmente un rating delle infrastrutture di importazione gas in fase di progetto/autorizzazione/realizzazione - frutto della sintesi di un'analisi sistematica che si sostanzia in un report periodico - valutando quantitativamente ciascuna delle seguenti 10 variabili: 1) processo di autorizzazione; 2) processo di negoziazione e conclusione degli approvvigionamenti; 3) esistenza di progetti di importazione alternativi; 4) livello di accettazione politica (Enti Locali il cui territorio è interessato dal progetto); 5) livello di accettazione sociale (popolazioni residenti nel territorio interessato dal progetto); 6) tempistiche di realizzazione dichiarate dai proponenti; 7) stato di avanzamento dei lavori; 8) esenzioni TPA; 9) problematiche legate all'accesso alla rete di trasporto nazionale; 10) strategie e posizionamento del proponente sul mercato italiano dell'energia ed europeo, e integrazione lungo la filiera.

Il rating si articola su 12 livelli (da "aa+" a "c-") e non ha valore previsivo ma di monitoraggio dell'evoluzione dei progetti nel loro complesso.



Per informazioni su metodologia e report: marina.malpensa@nomismaenergia.it

Bologna, 22 dicembre 2011